

59-1/452

Российская Федерация
Ростовская область

АДМИНИСТРАЦИЯ
города
РОСТОВА-НА-ДОНУ

ул. Б. Садовая, 47, Ростов-на-Дону, 344002
тел. 244-13-23, факс 240-83-67
E-mail: meria@rostov-gorod.ru

8.09.2018 № 59-1/318

На № _____ от _____

Председателю городской Думы –
главе города Ростова-на-Дону
З.В. Неярохиной

Уважаемая Зинаида Васильевна!

Прошу Вас внести на октябрьское заседание Ростовской-на-Дону городской рассмотреть вопроса «О внесении изменений в решение Ростовской-на-Дону городской Думы «Об утверждении положений об отраслевых (функциональных) органах Администрации города Ростова-на-Дону».

Внесение изменений планируется в части перераспределения с начала 2019 года полномочий Департамента автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону и Департамента транспорта города Ростова-на-Дону при организации и выполнении работ по обеспечению безопасности и организации дорожного движения, установке технических средств регулирования дорожного движения.

Докладчиком по данному вопросу определен директор Департамента транспорта города Ростова-на-Дону – С.А. Саенко.

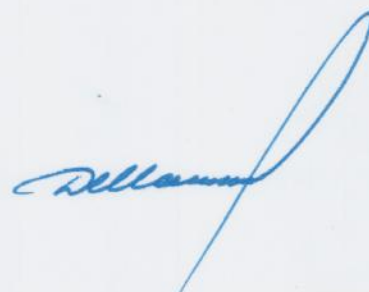
И.о. главы Администрации
города Ростова-на-Дону



Е.Н. Лебедев







Проект



РОСТОВСКАЯ-на-ДОНУ ГОРОДСКАЯ ДУМА ШЕСТОГО СОЗЫВА РЕШЕНИЕ № _

Заседание № ____

2018

О внесении изменений в решение
Ростовской-на-Дону городской
Думы «Об утверждении положений
об отраслевых (функциональных)
органах Администрации города
Ростова-на-Дону»

В соответствии со статьями 16, 17, 37, 41 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (ред. от 03.08.2018), статьей 8 решения Ростовской-на-Дону городской Думы от 21.06.2011 N 123 «О принятии «Положения о порядке управления и распоряжения имуществом, находящимся в муниципальной собственности города Ростова-на-Дону» (ред. от 19.12.2017), решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 27.06.2017 № 353 «Об утверждении структуры Администрации города Ростова-на-Дону», руководствуясь статьями 21, 39 и 41 Устава города Ростова-на-Дону, городская Дума

РЕШИЛА:

1. Внести в решение Ростовской-на-Дону городской Думы от 21.06.2011 № 138 «Об утверждении положений об отраслевых (функциональных) органах Администрации города Ростова-на-Дону» следующие изменения:

1) в приложении 5:

в пункте 2.3. раздела 2:

в абзаце втором подпункта 2.3.5. слова «согласование уставов подведомственных муниципальных предприятий, изменений и дополнений к ним, согласование целей, предмета и видов деятельности» заменить словами «утверждение уставов (положений) подведомственных муниципальных учреждений и муниципальных предприятий, внесение в них изменений, в том числе утверждение уставов (положений) в новой

редакции, определение целей, предмета и видов деятельности муниципальных учреждений и муниципальных предприятий». +

2) в приложении 6:

в разделе 2:

в пункте 2.1:

подпункт 2.1.1. изложить в следующей редакции:

«Осуществление управленческих и иных функций в области строительства, ремонта, реконструкции, капитального ремонта, эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработки проектной документации, проектирования и строительства первой линии метрополитена и обслуживающих метрополитен объектов, организации дорожного движения (кроме содержания и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения: знаков, светофорных объектов), оценки и паспортизации объектов транспортной инфраструктуры в городе Ростове-на-Дону, разработки проектов планировки, межевания земельных участков для размещения объектов транспортной инфраструктуры;»;

подпункт 2.1.2. изложить в следующей редакции:

«Управление и содержание муниципального имущества, составляющего муниципальную казну, включающего объекты автотранспортной инфраструктуры: земельные участки и расположенные на них и (или) под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог (кроме содержания и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения: знаков, светофорных объектов);»;

в пункте 2.3:

подпункт 2.3.9. изложить в следующей редакции:

«Организация разработок по отраслевым программам развития дорожно-транспортной сети, объектов дорожно-мостового хозяйства города и организации дорожного движения (кроме содержания и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения – дорожных знаков, светофорных объектов).»;

подпункт 2.3.11. изложить в следующей редакции:

«Разработка скоординированных планов развития, ремонта дорожно-транспортной сети города, мероприятий по организации дорожного движения (кроме содержания и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения – дорожных знаков, светофорных объектов), производственной и иной деятельности

предприятий и организаций всех отраслей и форм собственности на объектах дорожно-мостового хозяйства города.»;

абзац пятый подпункта 2.3.40 изложить в следующей редакции:

выполнение научно-исследовательских и опытно конструкторских работ в области строительства, ремонта, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог, безопасности и организации дорожного движения (кроме содержания и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения – дорожных знаков, светофорных объектов);».

2. Абзацы третий, седьмой, одиннадцатый подпункта 4 пункта 1, абзацы третий, пятый, шестой, седьмой, восьмой, девятый подпункта 5 пункта 1, решения Ростовской-на-Дону городской Думы от 19.12.2017 №449 «О внесении изменений в решение Ростовской-на-Дону городской Думы "Об утверждении Положений об отраслевых (функциональных) органах Администрации города Ростова-на-Дону» отменить.

3. Пункт 2 решения Ростовской-на-Дону городской Думы от 19.12.2017 №449 «О внесении изменений в решение Ростовской-на-Дону городской Думы "Об утверждении Положений об отраслевых (функциональных) органах Администрации города Ростова-на-Дону» признать утратившим силу.

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

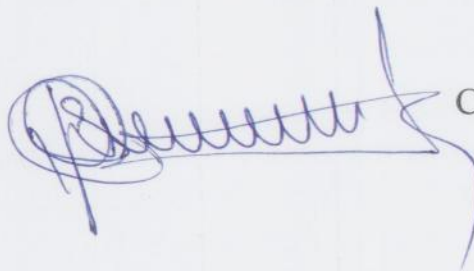
5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по местному самоуправлению, информационной политике и связям с общественностью (Лазарев В.Ю.).

**Председатель городской Думы –
глава города Ростова-на-Дону**

З.В. Неярохина

Проект вносит:

Директор Департамента транспорта
города Ростова-на-Дону



С.А. Саенко

Согласовано:

Заместитель главы Администрации
города Ростова-на-Дону
по транспорту
и дорожному хозяйству



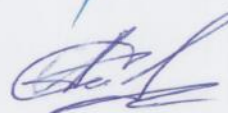
Е.Н. Лебедев

Заместитель главы Администрации
города Ростова-на-Дону
по организационно-правовым
и кадровым вопросам



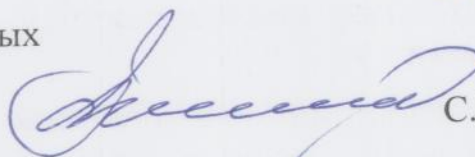
Д.С. Мамелко

до. 11.09.2018
Начальник правового управления
Администрации города Ростова-на-Дону



*Р - 463 - К
от 11.09.2018*
Н.А. Зусикова
О.А. Тищенко

15.09.2018
Директор Департамента автомобильных
Дорог и организации дорожного
движения города Ростова-на-Дону



С.В. Лиманов

11.09.2018
Начальник управления
муниципальной службы и кадров



Т.В. Рудник

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту решения Ростовской-на-Дону городской Думы
«О внесении изменений в решение Ростовской-на-Дону городской Думы
от 21.06.2011 №138 «Об утверждении положений об отраслевых
(функциональных) органах Администрации города Ростова-на-Дону»

В целях обеспечения качественного, надежного, эффективного и безопасного транспортного обслуживания членов городского сообщества, а также клиентских групп FIFA и зрителей в период подготовки и проведения мероприятий чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в городе Ростове-на-Дону, эффективной и согласованной работы всех транспортных систем, операторов и организаций, заинтересованных в выполнении транспортных задач во время проведения мероприятий чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, на базе МБУ «Центр ИТС» создан Городской центр управления пассажирскими перевозками (далее ГЦУПП).

Основными задачами ГЦУПП являются:

- оперативное регулирование движения транспортных средств, в том числе в период прибытия и перемещения потребителей транспортных услуг на территории субъекта Российской Федерации, в котором проводятся спортивные соревнования;
- оперативный контроль реализации и исполнения мероприятий плана управления пассажирскими перевозками;
- мониторинг осуществления перевозок автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом, в том числе с помощью системы геопозиционирования, а также обеспечение безопасности пассажирских перевозок;
- информирование и предоставление различных информационных сервисов для заинтересованных лиц.

Кроме того, В 2017-2018 годах в целях обеспечения пропускной способности улично-дорожной сети реализованы мероприятия по совершенствованию системы организации дорожного движения, внедрена автоматизированная система управления дорожным движением в городе, также выполнены работы по установке недостающих элементов автоматизированной системы управления дорожным движением, светофорных объектов, замене оборудования для функционирования автоматизированной системы управления дорожным движением.

В составе созданной в результате выполнения вышеуказанных мероприятий системы на технологическом, организационном, аппаратном и программном уровнях интегрировано выполнение функций, как диспетчеризации маршрутного пассажирского транспорта, так и координации управления дорожным движением на основе технологий и алгоритмов интеллектуальной транспортной системы (ИТС).

Таким образом, МБУ «Центр ИТС» является балансодержателем базовых подсистем ИТС - автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) и автоматизированной системы управления городским пассажирским транспортом (АСУГПТ) города, а также организацией, эксплуатирующей технические средства регулирования дорожного движения (ТСРДД).

Решение соответствующих задач выполняется учреждением централизованно, с использованием одних и тех же серверных мощностей, групп периферийного оборудования, каналов связи и средств передачи данных, программных платформ, офисных помещений и персонала.

В сложившихся условиях разделение функций управления системами АСУДД и АСУГПТ и закрепление их за двумя отдельными департаментами приведет к существенной потере эффективности функционирования систем и росту затрат на их содержание. Кроме того, выполнение мероприятий по разделению функционала повлечет за собой дополнительные затраты, связанные с необходимостью перераспределения серверных мощностей, программных платформ и каналов связи, а также приобретением дополнительного оборудования и программного обеспечения.

На основании изложенного, в целях оптимизации распределения полномочий между Департаментом транспорта города Ростова-на-Дону и Департаментом автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону и обеспечения функционирования городских систем АСУДД и АСУГПТ в составе единого комплекса ИТС, обеспечивающего, в том числе, оперативное управление и учет выполненной перевозчиками транспортной работы, качественное, надежное, эффективное транспортное обслуживание членов городского сообщества, согласованную работу всех транспортных систем, операторов и организаций, заинтересованных в выполнении транспортных задач целесообразно сохранение текущего единого функционала МБУ «Центр ИТС» за полномочиями Департамента транспорта города Ростова-на-Дону.

В связи с нецелесообразностью реорганизации МБУ «Центр ИТС», с целью сохранения текущего единого функционала, выполняемого МБУ «Центр ИТС», за полномочиями Департамента транспорта города Ростова-на-Дону», в проекте решения Ростовской - на - Дону городской Думы отменяются абзацы третий, седьмой, одиннадцатый подпункта 4 пункта 1, абзацы третий, пятый, шестой, восьмой, девятый подпункта 5 пункта 1 решения Ростовской-на-Дону городской Думы от 19.12.2017 №449 «О внесении изменений в решение Ростовской-на-Дону городской Думы «Об утверждении Положений об отраслевых (функциональных) органах Администрации города Ростова-на-Дону» о передаче с 01.01.2019 полномочий от Департамента транспорта города Ростова-на-Дону Департаменту автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону по содержанию и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения: дорожных знаков, светофорных объектов, АСУДД.

Кроме того, в целях приведения положений о Департаменте транспорта города Ростова-на-Дону в соответствие с частью 3 статьи 8 Решения Ростовской-на-Дону городской Думы от 21.06.2011 № 123 «О принятии "Положения о порядке управления и распоряжения имуществом, находящимся в муниципальной собственности города Ростова-на-Дону» (ред. от 19.12.2017):

в приложении 5 о Департаменте транспорта города Ростова-на-Дону, в основных задачах и функция (в разделе 2) в подпункте 2.3.5., в абзаце втором слова «согласование уставов подведомственных муниципальных предприятий, изменений и дополнений к ним, согласование целей, предмета и видов деятельности» заменяются словами утверждение уставов (положений) муниципальных учреждений и предприятий, внесение в них изменений, в том числе утверждение уставов (положений) в новой редакции, определение целей, предмета и видов деятельности муниципальных учреждений и предприятий».

С уважением

Заместитель главы
Администрации города Ростова-на-Дону
по транспорту и дорожному хозяйству

Е.Н. Лебедев

Сергей Александрович Саенко
251-95-01

Доклад
о внесении изменений в решение Ростовской-на-Дону городской думы
от 21.06.2011 № 138 «Об утверждении положений об отраслевых
(функциональных) органах Администрации города Ростова-на-Дону»

В целях обеспечения качественного, надежного, эффективного и безопасного транспортного обслуживания членов городского сообщества, а также клиентских групп FIFA и зрителей в период подготовки и проведения мероприятий чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в городе Ростове-на-Дону, эффективной и согласованной работы всех транспортных систем, операторов и организаций, заинтересованных в выполнении транспортных задач во время проведения мероприятий чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, **на базе МБУ «Центр ИТС» создан Городской центр управления пассажирскими перевозками (далее ГЦУПП).**

Основными задачами ГЦУПП являются:

- оперативное регулирование движения транспортных средств, в том числе в период прибытия и перемещения потребителей транспортных услуг на территории субъекта Российской Федерации, в котором проводятся спортивные соревнования;
- оперативный контроль реализации и исполнения мероприятий плана управления пассажирскими перевозками;
- мониторинг осуществления перевозок автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом, в том числе с помощью системы геопозиционирования, а также обеспечение безопасности пассажирских перевозок;
- информирование и предоставление различных информационных сервисов для заинтересованных лиц.

Кроме того, В 2017-2018 годах в целях обеспечения пропускной способности улично-дорожной сети реализованы мероприятия по совершенствованию системы организации дорожного движения, внедрена автоматизированная система управления дорожным движением в городе, также **выполнены работы по установке недостающих элементов автоматизированной системы управления дорожным движением, светофорных объектов, замене оборудования для функционирования автоматизированной системы управления дорожным движением.**

В составе созданной в результате выполнения вышеуказанных мероприятий системы на технологическом, организационном, аппаратном и программном уровнях интегрировано выполнение функций, как диспетчеризации маршрутного пассажирского транспорта, так и координации управления дорожным движением на основе технологий и алгоритмов интеллектуальной транспортной системы (ИТС).

Таким образом, МБУ «Центр ИТС» является балансодержателем базовых подсистем ИТС - автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) и автоматизированной системы управления городским пассажирским транспортом (АСУГПТ) города, а также организацией, эксплуатирующей технические средства регулирования дорожного движения (ТСРДД).

Решение соответствующих задач выполняется учреждением централизованно, с использованием одних и тех же серверных мощностей, групп периферийного оборудования, каналов связи и средств передачи данных, программных платформ, офисных помещений и персонала.

В сложившихся условиях разделение функций управления системами АСУДД и АСУГПТ и закрепление их за двумя отдельными департаментами приведет к существенной потере эффективности функционирования систем и росту затрат на их содержание. Кроме того, выполнение мероприятий по разделению функционала повлечет за собой дополнительные затраты, связанные с необходимостью перераспределения серверных мощностей, программных платформ и каналов связи, а также приобретением дополнительного оборудования и программного обеспечения.

На основании изложенного, в целях оптимизации распределения полномочий между Департаментом транспорта города Ростова-на-Дону и Департаментом автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону и обеспечения функционирования городских систем АСУДД и АСУГПТ в составе единого комплекса ИТС, обеспечивающего, в том числе, оперативное управление и учет выполненной перевозчиками транспортной работы, качественное, надежное, эффективное транспортное обслуживание членов городского сообщества, согласованную работу всех транспортных систем, операторов и организаций, заинтересованных в выполнении транспортных задач **считаем целесообразным сохранение текущего единого функционала МБУ «Центр ИТС» за полномочиями Департамента транспорта города Ростова-на-Дону.**

В связи с нецелесообразностью реорганизации МБУ «Центр ИТС» путем выделения Городского центра управления пассажирскими перевозками, как нового учреждения, с передачей ему части функций и полномочий по осуществлению контроля работы транспортных организаций, обслуживающих городское население, от МБУ «Центр ИТС» с сохранением последнего и передачей его в ведомственное подчинение Департамента автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону Департаментом транспорта города Ростова-на-Дону подготовлен проект решения Ростовской - на - Дону городской Думы по сохранению **текущего единого функционала, выполняемого МБУ «Центр ИТС» за полномочиями Департамента транспорта города Ростова-на-Дону:**

отменяются абзацы третий, седьмой, одиннадцатый подпункта 4 пункта 1, абзацы третий, пятый, шестой, восьмой, девятый подпункта 5 пункта 1 решения Ростовской-на-Дону городской Думы от 19.12.2017 №449 «О внесении изменений в

решение Ростовской-на-Дону городской Думы «Об утверждении Положений об отраслевых (функциональных) органах Администрации города Ростова-на-Дону» о передаче с 01.01.2019 полномочий от Департамента транспорта города Ростова-на-Дону Департаменту автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону по содержанию и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения: дорожных знаков, светофорных объектов, АСУДД.

Кроме того, в рассматриваемом проекте предлагаются уточнения полномочий Департамента транспорта города Ростова-на-Дону, утвержденных Решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 21.06.2011 № 138 (ред. от 05.06.2018) «Об утверждении Положений об отраслевых (функциональных) органах Администрации города Ростова-на-Дону»:

в приложении 5 о Департаменте транспорта города Ростова-на-Дону, в основных задачах и функция (в разделе 2) в подпункте 2.3.5. в абзаце втором полномочия изложены в редакции соответствующей части 3 статьи 8 Решения Ростовской-на-Дону городской Думы от 21.06.2011 № 123 «О принятии "Положения о порядке управления и распоряжения имуществом, находящимся в муниципальной собственности города Ростова-на-Дону» (ред. от 19.12.2017):

«- утверждение уставов (положений) муниципальных учреждений и предприятий, внесение в них изменений, в том числе утверждение уставов (положений) в новой редакции, определение целей, предмета и видов деятельности муниципальных учреждений и предприятий».

Доклад окончен!

Спасибо за внимание!